



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.3—2013/ISO 22915-3:2008
代替 GB/T 5142—2005

GB/T 26949.3—2013/ISO 22915-3:2008

工业车辆 稳定性验证 第3部分： 前移式和插腿式叉车

Industrial trucks—Verification of stability—
Part 3: Reach and straddle trucks

(ISO 22915-3:2008, IDT)

中华人民共和国
国家标准
工业车辆 稳定性验证 第3部分：
前移式和插腿式叉车
GB/T 26949.3—2013/ISO 22915-3:2008

*
中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)
网址 www.spc.net.cn
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235
读者服务部:(010)68523946
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*
开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 16 千字
2014年3月第一版 2014年3月第一次印刷

*
书号: 155066·1-48071 定价 16.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 26949.3-2013

2013-11-27 发布

2014-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

4.3 载荷基准点的位置

4.3.1 一般要求

进行试验1,当货叉从低位起升后,载荷基准点 E 的水平位置不应变动,如图2所示。

使门架垂直,将规定的试验载荷起升至距倾斜平台上方约300 mm处。货叉垂直段前表面垂直,由于货叉或货叉架与试验载荷的质心有固定关系,则可在货叉或货叉架上设立 E 点,如图2中a)和b)所示。 E 点应作为倾斜平台 F 点的参考基准。当门架起升时,在倾斜平台上可能会产生一个新的 F_1 点,如图2中c)和d)所示。可使新的 F_1 点重新回到初始位置 F 点,如图2中e)和f)所示。

对于带可倾斜门架的叉车,应可在其设计值允许范围内调整门架倾角来改变 F_1 点的位置,见图2的a)、c)和e)。

对于带不可倾斜门架的叉车, F_1 点的位置应符合区域性要求。

4.3.2 带不可倾斜门架的车辆区域性要求

4.3.2.1 北美和澳大利亚

除了通过调整门架倾角进行更改外, F_1 点的位置不应更改。

4.3.2.2 其他地区

F_1 点的位置可通过在叉车设计值允许范围内调整货叉或货叉架倾斜度、让货叉架缩回(如有需要)或门架缩回进行更改,见图2的b)、d)和f)。

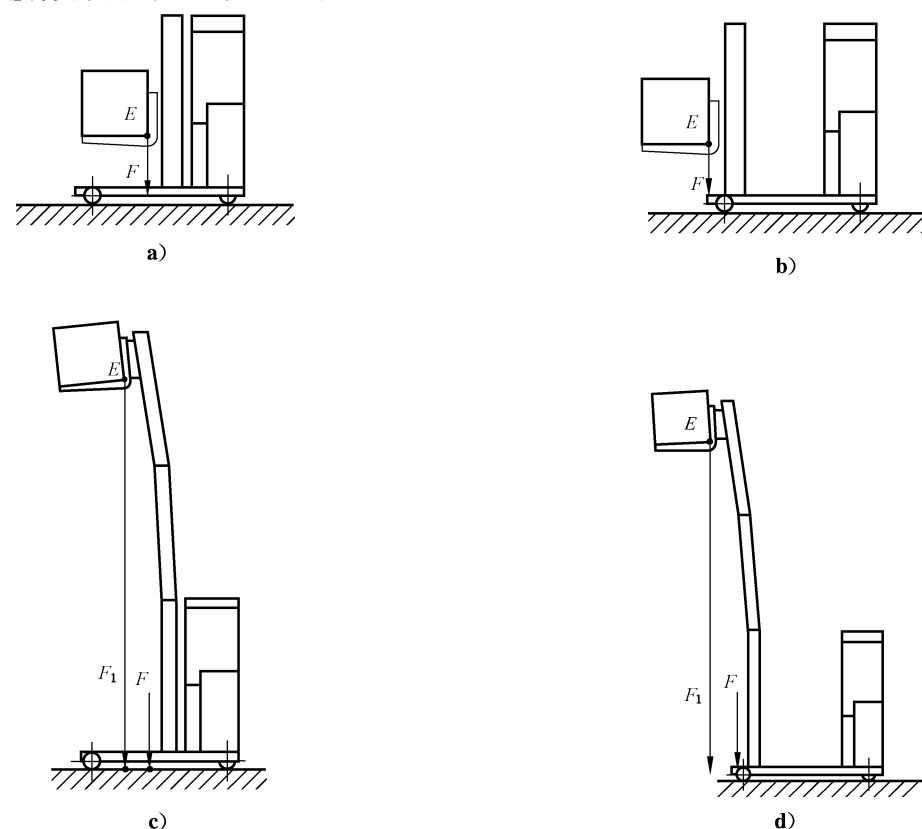


图2 载荷基准点的位置

前 言

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》拟分为以下部分:

- 第1部分:总则;
- 第2部分:平衡重式叉车;
- 第3部分:前移式和插腿式叉车;
- 第4部分:托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于1 200 mm的拣选车;
- 第5部分:侧面式叉车(单侧);
- 第7部分:双向和多向叉车;
- 第8部分:在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第9部分:搬运6 m及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车;
- 第10部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第11部分:伸缩臂式叉车;
- 第12部分:搬运6 m及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车;
- 第14部分:越野型伸缩臂式叉车;
- 第15部分:带铰接转向的平衡重式叉车;
- 第16部分:步行式车辆;
- 第17部分:货物及人员载运车;
- 第20部分:在使用中载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验;
- 第21部分:操作者位置起升高度大于1 200 mm的拣选车。

本部分为GB/T 26949的第3部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用ISO 22915-3:2008《工业车辆 稳定性验证 第3部分:前移式和插腿式叉车》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下:

- GB/T 6104—2005 机动工业车辆 术语(ISO 5053:1987, IDT)
- GB/T 26949.1—2012 工业车辆 稳定性验证 第1部分:总则(ISO 22915-1:2008, IDT)

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位:杭叉集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院、国家起重运输机械质量监督检验中心。

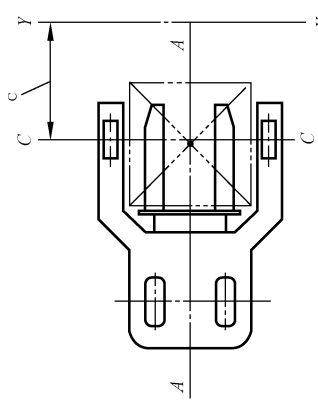
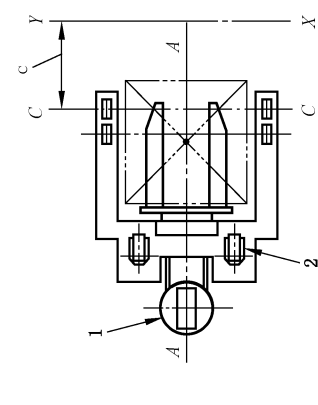
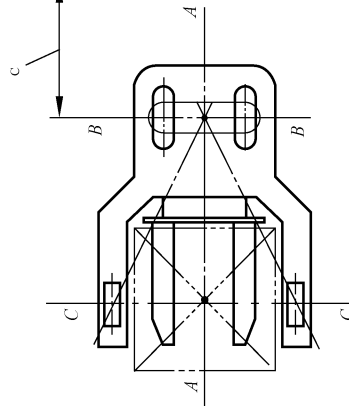
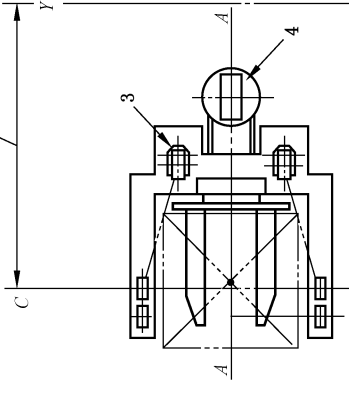
本部分参加起草单位:宁波如意股份有限公司、浙江诺力机械股份有限公司。

本部分主要起草人:谢国生、王墨洋、李丕帅、王军、冯振礼、周新英。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 5142—2005, GB/T 5142—1985。

表 1 (续)

试验要求	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>依据 4.2.2——试验 1 和试验 2</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>依据 4.2.2——试验 6、试验 7 和试验 8</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>依据 4.2.2——试验 6、试验 7 和试验 8</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>依据 4.2.2——试验 6、试验 7 和试验 8</p> </div> <p style="text-align: center;">车辆在倾斜平台上的位置</p> <p style="text-align: center;">说明： 1——铰接转向和驱动桥(任意位置)； 2——非铰接、非弹性脚轮(任意位置)； 3——非铰接、非弹性脚轮向载荷一侧转动； 4——铰接转向和驱动桥(纵向方向)。</p>
------	--

工业车辆 稳定性验证 第 3 部分： 前移式和插腿式叉车

1 范围

GB/T 26949 的本部分规定了验证带有倾斜或不可倾斜门架或货叉,额定起重量不大于 5 000 kg 的前移式叉车(带可伸缩门架或货叉)和插腿式叉车的稳定性的试验方法。

本部分也适用于相同作业条件下装有载荷搬运属具的同类型叉车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 5053 机动工业车辆 术语(Powered industrial trucks—Terminology)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1:General)

3 术语和定义

ISO 5053 和 ISO 22915-1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 试验条件

4.1 总则

见 ISO 22915-1。

4.2 车辆在倾斜平台上的位置

4.2.1 载重桥和驱动/转向桥

图 1 定义了车辆的载重桥和驱动桥/转向桥。